

GEOGRAFÍA URBANA

Índice

1. Objeto de estudio de la geografía urbana
2. La ciudad : algunas definiciones
3. Geografía urbana: el sistema urbano
4. Tipos de planos
5. Sitio Y Posición
6. Las redes urbanas
7. Aplicación del índice tamaño-rango para cuantificar la distribución de las ciudades según su tamaño de población
8. Bibliografía

1. Objeto de estudio de la geografía urbana

Antes de abocarnos al estudio de la geografía Urbana es necesario recordar cuando se comienza a hablar de Geografía Urbana. Los estudios de Geografía Urbana son muy recientes. En Francia, hacia el año 1910 el término Geografía Urbana General era aún desconocido. Se puede citar una obra de P. Meuriot "Aglomeraciones Urbanas en Europa Contemporánea", a los que se suman estudios de Clouzot, P. Clerget y sobre todo René Maunier y F. Ratzel. Después de ellos, Otto Schluter -cuya obra fue publicada en 1907- puede ser considerado el fundador de la Geografía Urbana. Desde entonces ha existido una constante preocupación por el estudio de las cuestiones urbanas, consideradas desde ángulos distintos. La ciudad se estudia como sistema y desde una perspectiva multidisciplinar. La sociología, la estadística, la Geografía Física, la cartografía, la Aerofotogrametría, la psicología social, la economía, el urbanismo, la medicina, la agrimensura, la historia, etcétera, son algunas de las disciplinas que participan en los estudios sobre los problemas de la ciudad.

La ciudad ha sido siempre objeto de la Geografía Urbana sin embargo, en nuestro siglo y especialmente a partir de la Segunda Guerra Mundial, es cuando la Geografía Urbana adquiere real importancia.

Se define como Geografía Urbana a la rama especializada de la Geografía Humana que tiene como finalidad explicar el fenómeno urbano - después de un estudio o análisis del sistema urbano- tanto su parte formal como funcional y sus relaciones con el sistema de ciudades del mundo; en diferentes escalas y con diversos enfoques; que estarán relacionados con los objetivos que se persigan respecto del objeto de estudio (la ciudad).

Dentro de la Geografía Urbana podemos hacer dos consideraciones. Por una parte tenemos una perspectiva externa mediante la cual se estudia la ciudad en relación con la región donde está ubicada (ciudad en un área) y, por otra, se contempla una interna mediante la cual se estudia la ciudad como un sistema (aspecto intraurbano). Esto depende de la escala de tratamiento, considerando a la ciudad como área se puede definir a ésta como: cambiante, dinámica, abierta (sistema abierto) o en ún área en constante intercambio de energía, bienes y servicios con la región, con el sistema urbano provincial, nacional,

continental y mundial. Es decir, que podemos estudiar a la ciudad como un sistema o como núcleo urbano dentro del sistema de ciudades.

2. La ciudad: algunas definiciones

El estudio de la ciudad es un tema muy sugestivo y complejo por su amplitud. Sería erróneo si se pensara que su estudio podría ser abordado por una sola persona humana o por una disciplina, habida cuenta de la gran acumulación de saberes que, sería imprescindible, tener para llegar a resultados con rigurosidad científica. Una ciudad se puede estudiar desde distintos enfoques. Según Spengler desde la Historia (universal y ciudadana); Afirma Vidal de la Blache "la naturaleza prepara el sitio, y el hombre lo organiza de tal manera que satisfaga sus necesidades y deseos"; para E. Pirenne (desde la economía)"en ninguna civilización la vida ciudadana se ha desarrollado con independencia del comercio y la industria"; para Arsitóteles, desde la política : "la ciudad es un cierto número de ciudadanos"; desde la óptica de la sociología, para Mundford : "la ciudad es la forma y el símbolo de una relación social integrada"; desde el arte y la arquitectura,Alberti expresa : "la grandeza de la arquitectura está unida a la de la ciudad, y la solidez de las instituciones se puede medir por la solidez de los muros que la cobijan". Estos son algunos, de la gran cantidad de enfoques que existen, porque como dijo Walt Whitman, "la ciudad la más importante obra del hombre lo reúne todo, y nada que se relacione con el hombre le es ajeno o indiferente".

Lógicamente que, para abordar el tema que estamos tratando, en primer lugar habría que definir lo que es una ciudad y entonces estaremos en presencia de la primera dificultad. Se han elaborado tantas definiciones que es imposible tratar de registrar todas. Algunas resultan contradictorias o con expresiones totalmente diferentes a otras, pero merecen la misma consideración. Hay que tener presente que las definiciones responden a conceptos distintos o a ciudades que constitutivamente lo son. Son diferentes la polis griega con la ciudad medieval; como también lo son una villa cristiana con una medina musulmana. Una ciudad templo como Pekín, o la monumental Roma comparadas con Nueva York.

Cuando Aristóteles dice "una ciudad es un cierto número de ciudadanos, de modo que debemos considerar a quién hay que llamar ciudadanos y quién es el ciudadano..." "Llamamos, pues, ciudadanos de una ciudad al que tiene la facultad de intervenir en la función deliberativa y judicial de la misma, y ciudad en general, al número total de estos ciudadanos que basta para la suficiencia de la vida". Esta definición está referida al concepto político de la Ciudad-Estado de Grecia. La ciudad estado (el Estado es la ciudad y la ciudad es el Estado).

Para Alfonso El Sabio la ciudad es : "todo aquel lugar que es cerrado de los muros con los arrabales et los edificios que se tiene con ellos". Nótese que como la definición se refiere a una ciudad medieval, está rodeada de muros que la protegen de los peligros y la amenaza exterior.

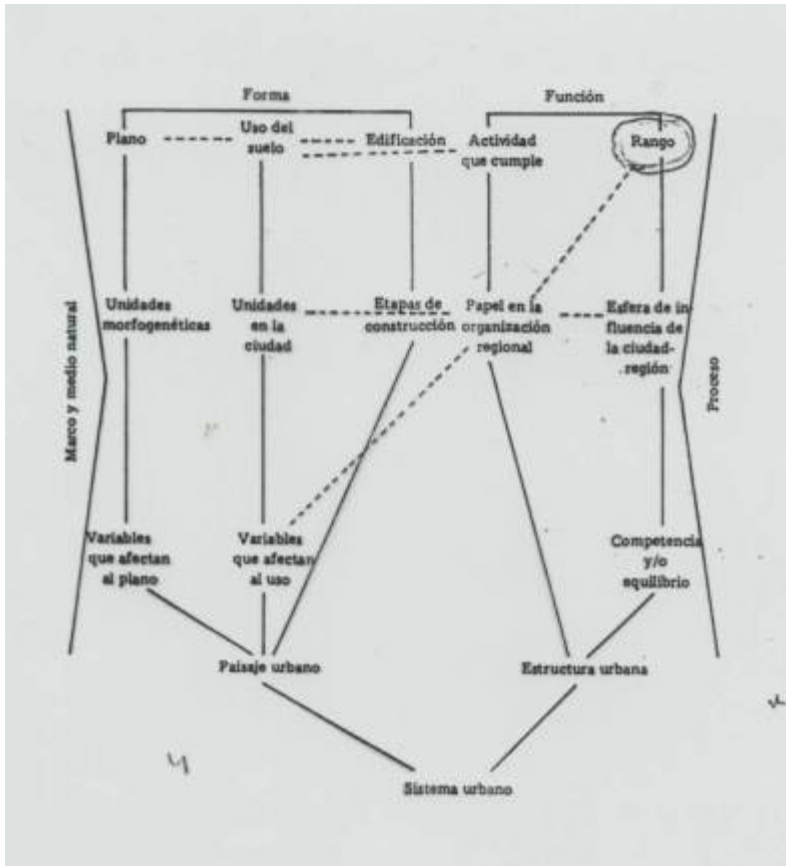
En el siglo XVIII, Cantillon, expresa que: "Si un príncipe o un señor fija su residencia en un lugar grato, y si otros señores acuden allá y se establecen para verse y tratarse en agradable sociedad, este lugar se convertirá en una ciudad". Esta definición se ajusta al concepto de ciudad barroca, de carácter señorial, eminentemente consumidor, donde reinan la riqueza y el lujo. Werner Sombart, sostiene que este fue el origen de las ciudades grandes de Occidente antes del advenimiento de la Revolución Industrial y de sus efectos.

Ortega y Gasset dice: "la ciudad es un ensayo de secesión que hace el hombre para vivir fuera y frente al cosmos, tomando de el porciones selectas y acotadas". Su definición se basa en la diferencia entre naturaleza y ciudad, considerando a esta como una creación del hombre abstracta y artificial. Tampoco esta definición se ajusta a todas las ciudades, su aplicación es parcial. Para Ortega y Gasset, la ciudad por excelencia es la clásica y mediterránea, donde encontramos como elemento fundamental la plaza "la urbe -dice- es, ante todo, esto: plazuela, ágora, lugar para la conversación, la disputa, la elocuencia, la política. Es decir que, en realidad, la urbe clásica no debía tener casas, sino sólo fachadas como para cerrar una plaza, escena artificial que el animal político acota e impone sobre el espacio agrícola". Se interpreta que la ciudad clásica nació de un instinto opuesto al doméstico, es decir, se edificó la casa para estar en ella, vivir en ella, pero la ciudad se fundó para salir de la casa y reunirse en otros espacios dentro de la ciudad con otros que también salían de sus casas. Es decir que el conjunto de usos de suelo residencial familiar, con otros usos genera espacios de relación o de reunión en la ciudad.

Como se puede apreciar, las definiciones sobre lo que es una ciudad, son muchas, y cada una contempla algún aspecto de la ciudad, ya sea del paisaje (forma) como de la función (estructura). Las definiciones fueron variando con el paso del tiempo hasta la actualidad. Cada definición debe ser analizada considerando el contexto histórico-cultural en el que fue expresada, de lo contrario cometeríamos errores, ya que los criterios para definir lo que es una ciudad actualmente se basan en las características que presentan actualmente los asentamientos urbanos que se consideran como tales.

El sistema urbano, desde sus orígenes, evolucionó desde una estructura elemental, con muy pocas funciones, hasta la formación de grandes metrópolis de funcionamiento múltiple o de complejas conurbaciones. Estos gigantescos asentamientos urbanos en la mayoría de los casos crecieron y crecen fundamentalmente por el aporte de los movimientos migratorios a los que lógicamente se suma el crecimiento natural de la población. Este fenómeno se manifiesta a escala planetaria y en diferentes magnitudes. Indudablemente se han producido cambios conceptuales basados en la realidad objetiva.

3. Geografía urbana: el sistema urbano



Fuente: CIVIT. E. F., de MANCHON. (1983) Técnicas en Geografía. Ed. Inca. Mendoza. Argentina.

En primer lugar vamos a ver algunas definiciones de sistema:

Según el diccionario de la Lengua Castellana SISTEMA: "del latín systema. Conjunto de reglas o principios sobre una materia enlazadas entre sí, formando un cuerpo de doctrina // Conjunto ordenado de cosas que tienen relación entre sí y contribuyen a un fin". Según J.B.Mc. Loughlin: "es un todo complejo, un grupo de elementos o partes conectadas entre sí; conjunto organizado de cosas materiales o inmateriales; grupo de objetos relacionados o en interacción de modo que formen una unidad"

Para R.J. Chorley: "conjunto de objetos junto con las relaciones entre éstos y sus atributos."

El estudio de los sistemas permite descomponer las operaciones, observar las correspondencias de causalidad, las interrelaciones y , a la vez, ver la eficacia de ciertos agentes y procesos.

La definición de un sistema en particular; es arbitraria, El Universo parece estar compuesto por grupos de sistemas, cada uno inserto en otro mayor.

Es posible reducir el sistema a una visión más pequeña. Si tenemos en cuenta las interrelaciones que afectan a una entidad sencilla (en comparación con otros sistemas más

complejos), tendremos entonces que definir dicha entidad como parte de un sistema (el sistema urbano provincial, nacional, regional o mundial). Existen sistemas abiertos y sistemas cerrados. Los sistemas cerrados poseen límites definidos a través de los cuales no se produce ningún intercambio de energía.

Cuando hay intercambio de energía hablamos de un sistema abierto, como por ejemplo las regiones nodales. La ciudad también es un sistema abierto y dinámico que evoluciona o se transforma en respuesta a muchas influencias.

Un sistema urbano se puede explicar a partir del ESQUEMA DEL FENOMENO URBANO, que comprende dos aspectos LA FORMA (en el marco y medio natural) y la FUNCION (Proceso interno o dinámica de la ciudad).

El SISTEMA URBANO de una ciudad se compone de su PAISAJE URBANO y su ESTRUCTURA URBANA que, en mutua relación, dan las características propias a una ciudad (identidad propia) y la distinguen de otras.

La forma

El paisaje urbano es el resultado de la interacción de tres variables que son: el plano, el uso del suelo y la edificación, Según Harold Cárter, las tres varían con independencia entre sí, dando lugar a una variedad infinita de escenarios urbanos, es decir paisajes urbanos. Cada una de ellas (plano, uso del suelo o edificación) debe ser analizada en forma sistemática, debiendo luego establecerse la correlación existente para lograr una síntesis del paisaje urbano: El paisaje urbano se asienta en el marco y medio natural.

Dentro del plano (en el espacio urbanizado) se presentan las unidades morfogenéticas (morfo = de forma y genéticas de génesis = nacimiento u origen). Estas se pueden apreciar en el dibujo del plano (generalmente otras veces es necesario un relevamiento de usos del suelo) y dan origen a algunas formas en el plano (en el espacio urbanizado). Por ejemplo en el plano de la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca se pueden distinguir las formas de la ex Estación de Ferrocarril, de la Terminal de Omnibus, del predio de la Universidad Nacional de Catamarca, del nuevo Hospital San Juan Bautista, etc. Las unidades morfogenéticas producen un efecto multiplicador de usos del suelo que se corresponden, relacionados directa o indirectamente, con las actividades de las mismos, por ejemplo: la terminal de ómnibus generó la instalación de pensiones, hoteles, bares, comedores, quioscos, y negocios de diversos rubros en sus inmediaciones. La Universidad dio lugar a la aparición de librerías, fotocopiadoras, bares, comedores, pensiones, quioscos, etcétera; lo mismo ocurre con la Catedral Basílica y las santerías. Las unidades morfogenéticas activan variables que afectan al plano, porque son productoras de cambios en la forma y ésta se puede apreciar en el plano. También se dan casos en los que las unidades morfogenéticas al comienzo no se pueden apreciar en el plano hasta que su efecto es muy importante. En estos casos los cambios iniciales son en los usos, es decir se producen cambios en el uso del suelo urbano pero ocupando la edificación existente. Se puede observar el proceso de cambio en el centro comercial, en ese espacio muchos de los comercios y oficinas funcionan en edificios que anteriormente eran de uso residencial.

Los usos del suelo, se inscriben en el plano, lógicamente, pero no son visibles, salvo excepciones como en el caso de las unidades morfogenéticas mencionadas, que para nosotros tienen usos del suelo conocidos. Los usos del suelo agrupados forman unidades

en la ciudad, por ejemplo: los usos de suelo residenciales en unidades son los barrios; o los usos industriales agrupados forman el área industrial o el parque industrial; los usos comerciales agrupados, constituyen el centro comercial o centro de negocios, los usos administrativos conforman el centro administrativo o área administrativa, etc. En el caso particular de la Ciudad de San Fernando el centro administrativo se confunde con el comercial, con el religioso y con el histórico y cultural.

La diferencia está en que las unidades morfogenéticas son visibles en el plano, porque afectan al plano y las unidades en la ciudad son un conjunto de usos agrupados por tipo que no se pueden apreciar en el plano sin un trabajo previo de delimitación en el terreno por medio de un relevamiento de usos.

Las unidades en la ciudad son la resultante de un conjunto de variables que afectan al uso, por ejemplo, estas variables pueden, por su valor y relaciones, dar como resultados unidades de uso comercial, residencial o predominantemente industrial.

La edificación está íntimamente relacionada al uso del suelo, así como el uso del suelo a las actividades que se cumplen en la ciudad. La edificación se presenta en etapas, o sea que estamos involucrando a una cuarta dimensión, el tiempo, pero hay que tener presente que la edificación se compone de diversos tipos de usos que tendrán porcentajes de participación diferente, de acuerdo con las actividades que cumple el núcleo urbano (ciudad) y la importancia del mismo en la organización regional.

Muchas veces ocurre que se produce un importante asentamiento industrial, en pocos años, y genera un crecimiento de carácter residencial y comercial del tejido urbano.

Las etapas en la edificación están condicionadas por la situación socioeconómica y política del contexto provincial, nacional o regional en el que está inserta la ciudad, más las ventajas que le brinda la región, en cuanto a emplazamiento y situación se refiere; sin dejar de tener muy en cuenta las riquezas naturales disponibles (nicho ecológico en el que se encuentra la ciudad). Entonces, si una ciudad se encuentra en una situación favorable para beneficio de sus habitantes, y éstos obtienen créditos para la construcción, para la instalación o ampliación de PYMES y el comercio, etc.; tendrá un crecimiento significativo. Pero si la situación de sus habitantes es adversa en lo que al aspecto socioeconómico se refiere, las etapas de edificación o crecimiento serán marcadas, alternas y cualitativamente, en altos porcentajes, malas. Ejemplos de esto, en las ciudades latinoamericanas, hay muchos, como por ejemplo: los villorios, las fabelas, villas miserias, bidonvilles, etc. Hasta aquí, hemos tratado los aspectos que hacen a la forma fundamentalmente y que, por la tanto se refieren al paisaje urbano.

La función

En lo que respecta a la función, que se enmarca en el proceso producido en la estructura urbana con su identidad propia; tenemos que analizar la actividad principal o las actividades que cumple la ciudad pero que por su magnitud o importancia, se convierten en función o funciones. Recordemos que la función está dada por la actividad en la que se desempeña el mayor número de habitantes y que rebasa los límites de la ciudad en forma de bienes y/o servicios en beneficio de la región o de otros núcleos urbanos de la red; ya sea en el ámbito provincial, nacional continental o mundial. El área de influencia dependerá de la importancia de la función, lo cual le dará a la ciudad un rango y un papel en la organización regional. Por

ejemplo, en el Noroeste Argentino tenemos ciudades con distintos rangos de acuerdo con el papel que tienen en la organización regional el que, a su vez depende de las actividades que se cumplen (funciones). San Miguel de Tucumán tiene el rango más importante, luego le siguen otras ciudades como Salta, San Salvador de Jujuy, Catamarca, etcétera. El papel en la organización regional (por las funciones que cumplen) nos permite determinar las áreas de influencia que tienen de acuerdo con la función que se analice.

Una ciudad puede tener una pequeña área de influencia en la función comercial, pero una muy importante en el aspecto educativo o cultural como, por ejemplo, San Fernando del Valle de Catamarca con la presencia de la Universidad Nacional. Las funciones crean situaciones de competencia o equilibrio. De equilibrio cuando en los centros urbanos se prestan servicios (o se intercambian) distintos, por ejemplo, una ciudad comercial o turística y otra industrial o administrativa. Puede en cambio presentarse una situación de competencia cuando, en los núcleos relacionados, se cumplen las mismas o casi idénticas funciones.

Todo lo que se refiere a la función de una ciudad o las funciones y actividades intraurbanas (actividades que se realizan en la ciudad pero que no se relacionan directamente a la función) conforman la estructura urbana que en relación con el paisaje urbano constituyen el Sistema Urbano.

4. Tipos de planos

Podemos reconocer cuatro tipos básicos:

1. Plano equirectangular, en cuadrícula o en damero.
2. Plano lineal.
3. Plano radioconcéntrico.
4. Plano irregular

Plano en cuadrícula o damero



En realidad existen muchísimas formas de planos, algunas producto de la influencia del marco o medio natural, otras relacionadas con las características culturales de la población habitante (por ejemplo las medinas de los árabes), derivadas de la situación socioeconómica o política etcétera. De acuerdo con mi criterio, es necesario tener un marco de referencia, para poder analizar las situaciones que se nos presenten, dentro de lo que se refiere al análisis de las formas. Con seguridad que en las etapas de crecimiento de los planos podremos observar variaciones en las características del tejido urbano que generalmente no siguen la disposición inicial. En el caso particular de la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca se puede observar claramente que la cuadrícula se extiende muy pocas cuadras si tomamos como límites de referencia las avenidas Virgen del Valle, Belgrano, Alem y Guemes. A partir de ese sector(ver plano de la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca) la trama urbana tiene algunas variaciones en sus formas y orientaciones. Aunque predomina el plano equirrectangular, observando con mayor detenimiento, se pueden ver claramente los cambios que se produjeron en el plano a medida que se fue expandiendo. En el caso particular de la ciudad capital, los cambios obedecen a diversos factores ya sean de orden económico, político o social sin dejar de tener en cuenta el marco topográfico que sirve de soporte a la ciudad.

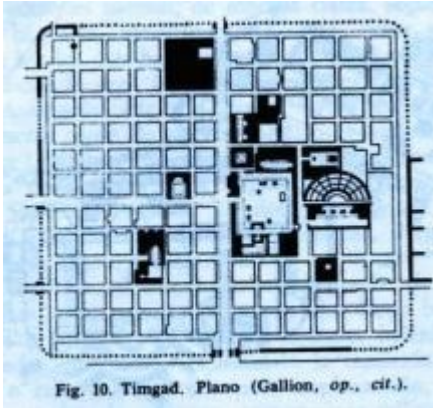
Este tipo de plano, de antiguo origen, durante mucho tiempo se lo atribuyeron a Hippodamos de Mileto. Se pensaba que este había creado el plano en damero, pero las investigaciones sobre Babilonia y sobre arqueología egipcia indican que existen antecedentes anteriores a las realizaciones basadas en los proyectos de Hippodamos. Está comprobado que la cultura de la Mesopotamia tuvo gran influencia sobre Grecia, a través de la escultura según Charles Picard "...el mérito soberano de Grecia no es tanto el de ser una patria de ideas nuevas como de técnicas perfectas". Lavedan afirma que Babilonia irradió su prestigio y su cultura a todo el mundo antiguo. Los sistemas urbanos que se originan en Asiria se extienden a Etruria y Grecia, destacándose la influencia de las ciudades asirias en el elemento practico del urbanismo egipcio monumental.

Herodoto describe a Babilonia como una ciudad de plano cuadrado de 21x21 km., aproximadamente, con un perímetro de 85 km., cubierto por una muralla completa de 27,50 metros de alto y 9 metros de ancho, con 50 torres almenadas y 100 puertas de bronce. La ciudad estaba dividida en dos por el río Eufrates, tenía calles rectas que se cortaban en ángulo recto por otras que desembocaban en el río después de atravesar las puertas de la ciudad. Las viviendas llegaban a tener 3 o 4 pisos, sobre una margen del Eufrates estaba el palacio real y sobre la otra el Templo de Belos con una torre de ocho pisos.

El cuadrado de 404 hectáreas correspondiente al plano de Babilonia tiene una coincidencia entre sus ángulos y los puntos cardinales. Dentro del espacio correspondiente al plano se han encontrados colinas de detritus como los Tell de Kasr al centro, el de Babil al Norte y el de Amram al sur. El tell de Babil que pertenecía al palacio de Nabucodonosor tiene 22 metros de altura y 250 metros de por cada lado de su base.

En realidad no puede decirse que el plano en damero sea exclusivo de Babilonia. Porque se sabe que en idénticos medios geográficos se dieron resultados similares, por ejemplo, en Egipto. Detalles como las perspectivas son dignos de destacar como una característica propia de Babilonia, que no tiene antecedentes registrados en ninguna ciudad del mundo urbanizado antiguo.

Fuente: Chueca Goitia, Fernando.1990. Breve historia del urbanismo. Ed. Alianza Editorial. Argentina



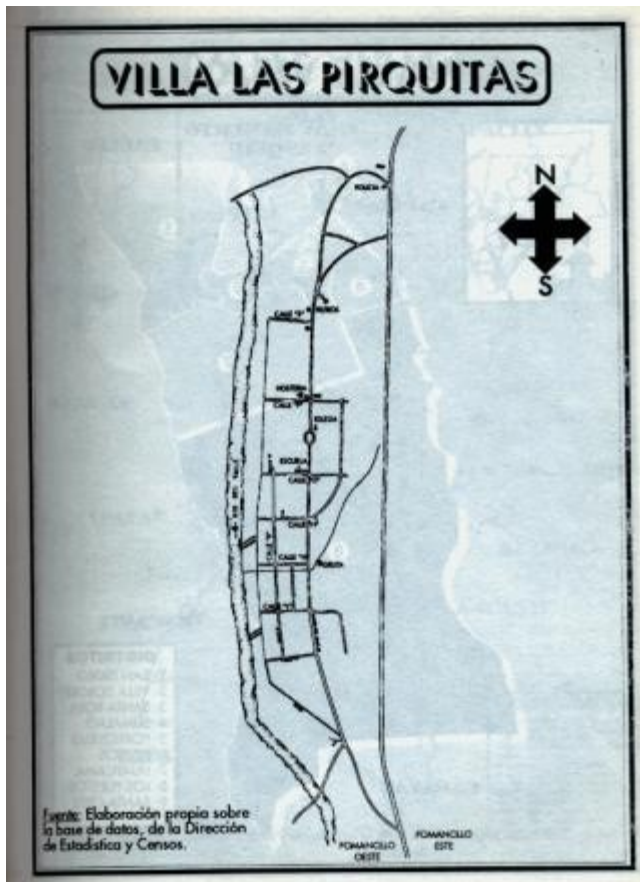
En el plano correspondiente a la ciudad de Timgad, en Numidia (Argelia), antigua colonia militar se aprecia un perímetro rectangular, que generalmente estaba rodeado de murallas y el recinto presentaba dos grandes ejes interiores, o calles principales (a veces portificadas) que se denominaban el cardo (traza N.S.) y el decumanus (traza E. O.). En el sector de intersección de las dos vías se localizaba el foro, y en su entorno los templos, la basílica y la curia. La forma de las manzanas y la traza de las calles es perfectamente regular (plano equirrectangular, en cuadrícula o en damero).

Fuente: Chueca Goitia, Fernando.1990. Breve historia del urbanismo. Ed. Alianza Editorial. Argentina

Este tipo de plano tiene la ventaja de que su parcelamiento es más fácil por la regularidad de la forma de sus manzanas. Tiene las desventajas que en ciudades actuales, como es el caso de la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca, en su Casco Céntrico, no permite una buena visibilidad en el cruce de sus calles porque forman ángulos rectos (90°). Este problema se subsana con las ochavas, pero también presenta otro inconveniente como por ejemplo el congestionamiento vehicular en las horas pico y la dificultad para acceder al centro o para llegar a la periferia rápidamente.

Es importante tener presente que este tipo de plano en su origen no fue concebido para las exigencias y las comodidades que hoy se requieren. El tipo la frecuencia y el flujo vehicular actual es totalmente diferente al de aquella época.

Plano lineal



Tiene forma alargada (en sus orígenes) generalmente es una consecuencia de la influencia de alguna vía de comunicación. En la Argentina surgieron muchos asentamientos de forma lineal con la expansión de las vías del ferrocarril. Lo mismo ocurrió con las rutas y caminos de mayor tránsito. También se produjeron estos tipos de planos en las costas y en las márgenes de algunos ríos.

Luigi Piccinato define como ciudades lineales "las formadas a lo largo de un camino como Siria, la antigua Stigia, ciudad italiana del siglo XI en la que el centro de la calle básica se ensancha formando una elegante plaza portificada. En España son muchas estas ciudades itinerantes formadas sobre todo a lo largo del camino de Santiago. Estella Logroño, Santo Domingo de la Calzada y Burgos, aunque ampliadas y transformadas, todavía revelan su origen itinerante".

En el caso particular de nuestra provincia, podemos mencionar a modo de ejemplo las localidades de San Martín, Chumbicha, Casa de Piedra, Telaritos (Departamento Capayán); Esquíú, San Antonio y Recreo (Departamento La Paz) y Copacabana, Carrizal, La Puntilla, El Puesto (Departamento Tinogasta).

Plano radioconcéntrico

Este tipo de plano se caracteriza por tener avenidas circunvalantes y calles o avenidas radioconcéntricas (desde el centro a la periferia o a la inversa). Este diseño presenta la ventaja de que permite una fácil y rápida circulación desde el centro a la periferia o en

sentido contrario. Es más dificultoso el traslado de un punto a otro por las avenidas circunvalantes y la visibilidad en los cruces entre las calles o avenidas circunvalantes y las radioconcéntricas resulta incómoda porque se forman ángulos de 120°. Además de estos problemas también es complicado su parcelamiento en comparación con el plano en damero.

Fuente: CHUECA GOITIA, Fernando.(1990). Breve Historia del urbanismo. Pág. 114

Es importante la fuerza de atracción o de concentración que ejercen los grandes monumentos nucleando la estructura de toda la ciudad. Lógicamente que la focalización de la estructura alrededor del monumento tiene directa relación con el uso y el significado del mismo en la sociedad local. Un edificio o monumento de uso religioso sumará a su función su valor estético. Este tipo de edificios como las catedrales, abadías, santuarios, centros culturales, cabildos, etcétera., tienen gran influencia en la morfogénesis de la ciudad. Pierre Lavedan afirma que en la organización de usos del suelo en el plano se "afirman dos ideas directrices, envolvimiento y atracción". Significa el envolvimiento por casas o viviendas a un edificio que se distingue de los demás por su belleza arquitectónica, y/o por su valor moral, o por su impresionante solidez

material para la defensa: en general los templos religiosos (iglesias) como elementos morfogenéticos, que generan la aparición de calles, avenidas o sendas que convergen en ellos. Esto último produce, como resultante, la aparición de los denominados planos radioconcéntricos, es decir, constituidos por calles o avenidas circunvalantes y calles o avenidas que convergen en un centro en forma radial. En el occidente medieval se encuentran muchos planos que presentan estas características, algunos con mayor aproximación que otros. A modo de ejemplo se pueden citar Nordlingen, y Havelberg en Alemania; Victoria y Pamplona en España y Aversa y Lugignano en Italia, entre otros. Fuente: Chueca Goitia, Fernando.1990. Breve historia del urbanismo. Ed. Alianza Editorial. Argentina



Las ciudades medievales presentan una gran variedad de esquemas planimétricos como resultado de la falta de planificación previa, de la observación se infiere, que casi la totalidad surgió como resultado del crecimiento natural y orgánico.

Fuente: GEORGE, Pierre.(1982).Geografía urbana. Ed. Ariel Geografía. España. Pág. 82.

5. Sitio Y Posicion

Emplazamiento y Situación

El sitio es el lugar de emplazamiento topográfico de la ciudad. El emplazamiento topográfico, muchas veces está determinado por la función. Frecuentemente la elección del emplazamiento ofrece varias posibilidades que resultan igualmente aptas para la función. Dentro de las alternativas existentes, se opta por la que ofrece mayores comodidades y ventajas. Por ejemplo, la Ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca, tiene por lugar de emplazamiento la margen derecha del Río del Valle, elegido por votación, en la época previa a su fundación (5 de julio de 1683), ya que la Población del Valle, asentamiento original, se encontraba en lo que hoy es la ciudad de San Isidro del departamento de Valle Viejo.

Cuando hablamos de sitio normalmente nos referimos al lugar de emplazamiento de la ciudad, pero localizada por medio de las coordenadas geográficas, o sea que son las líneas astronómicas que determinan la latitud y longitud de ese lugar al intersectarse.

El emplazamiento puede ser en la margen de un río, un valle, una llanura un piedemonte, etcétera, cuyo sitio está dado por las coordenadas de X grados de Latitud Sur (o norte) y de longitud X este (u oeste).

Situación

La situación geográfica está referida a la posición relacional de la ciudad con el entorno, otras ciudades, la región, las regiones o el resto del país o del mundo. Por ejemplo, la situación de San Fernando del Valle de Catamarca podría expresarse de la siguiente manera: con relación a los departamentos que conforman el Valle Central o de las otras regiones de la provincia, Región Este, Región Oeste, Puna, con otras provincias, con otras regiones del país o del mundo.

El emplazamiento original y la situación actual.

Resulta dificultoso, a veces imposible, esclarecer los factores determinantes para el emplazamiento de una ciudad. Para llegar a desentrañar las condiciones influyentes, habría que remitirse a su origen y bucear en la historia con la finalidad de conocer el propósito del asentamiento. Esto significa que estaríamos haciendo referencia a la función original de la ciudad; hay que tener presente que el significado de función actual, como así también el de ciudad o Sistema Urbano presenta otros aspectos en los cuales existen otras variables y características, que difieren de los de épocas pasadas. No debemos olvidarnos, que aunque no haya cambiado sustancialmente el escenario natural, los momentos históricos tanto en lo socio-político, demográfico, económico, tecnológico, científico, comunicacional, etcétera, son muy diferentes hoy, con respecto a los del origen de las ciudades, esto es en general, porque seguramente puede haber algunos casos particulares.

El objetivo de la ciudad, o la función primitiva, en muchos casos se ha modificado. En muchas ciudades la función ha cambiado, pero en general a la función original o a las funciones iniciales se le han agregado otras, es decir se han producido variaciones y acumulación de funciones. Por ejemplo, una ciudad que en su creación tenía función administrativa y política, con los años puede haber acumulado funciones y actualmente tener además de las originales, función comercial, industrial, turística, militar etcétera.

Puede decirse que el desarrollo de una ciudad, no está condicionado por su emplazamiento (sitio), sino que depende fundamentalmente de las ventajas que le otorga la posición geográfica, en la región, en el país, en el continente, en el mundo. La posición siempre está referida al papel de la ciudad en la organización regional, lo cual le asigna un rango dentro del sistema urbano desde lo local a lo global o mundial.

El emplazamiento y la situación no deben considerarse como un factor del determinismo geográfico o como una resultante del determinismo por los condicionantes del espacio (topografía, usos del suelo, distancias a otros centros, etc.). Hoy con el avance de la ciencia y la tecnología, el hombre cuenta con los recursos necesarios para hacer frente a las más difíciles situaciones que le plantea la planificación urbana, el urbanismo, los asentamientos nuevos, y todo lo que tenga relación con el uso del suelo; en lo que se llama ordenamiento urbano, planeamiento urbano, ordenación del uso del suelo urbano, etcétera.

6. Las redes urbanas

La utilización del concepto de red urbana surgió por primera vez en Europa en trabajos conjuntos de las escuelas de Geografía Polaca y Francesa y, posteriormente, se difundió y se enriqueció por la aplicación de a teoría de sistemas. El fenómeno urbano, con sus interconexiones por medio de las vías de comunicación, conformando redes por las que se conducen los flujos que interactúan entre las ciudades con dinámicas y características variadas, conforma los sistemas urbanos. Según la escala que se utilice o el nivel de resolución, se puede tratar como sistema urbano una red provincial, nacional, regional o mundial. Es decir que si se estudia el sistema urbano nacional, los sistemas internos provinciales pueden ser tratados como subsistemas; o si se analiza el sistema urbano mundial, se tomaran las ciudades de primer rango (grandes capitales) y luego las capitales menores, o si el investigador lo decide podría tratarlas dentro de otra escala como subsistema. "Se define la red urbana como el conjunto de elementos o lugares centrales con tipologías distintas, según su tamaño y funciones; cuenta además con unas zonas o áreas de influencia; áreas que se estructuran de modo jerárquico". "Se determina la jerarquía de la red según la naturaleza y la estructura de los servicios (Rochefort, M.1967), supone un factor de cambio demográfico y económico, que a su vez transforma a las jerarquías terciarias". (Manuel Ferrer Regales.1992).

El sistema urbano, es un conjunto de elementos que se relacionan interactuando entre sí. Este conjunto constituye un sistema espacial dinámico (entiéndase espacial como territorial). Cuando se habla de asentamientos urbanos, con de vías de comunicación, o de pueblos en forma asilada, estamos haciendo referencia a partes de un sistema urbano. Un sistema urbano constituye el continente de una sociedad urbanizada, integrada en un sistema de ciudades interdependientes, que actúan como centros de producción, distribución y consumo que organizan el territorio.

Según Antoine S. Bailly (1981) las ciudades comprenden cinco grupos de variables de distintas características a saber: 1) los objetos móviles entre los que están la población, los bienes y servicios y los vehículos; 2) La residencia, las actividades de producción de bienes y servicios, los empleos y los desplazamientos para compras.;3) La infraestructura física (edificios), casas, fábricas, escuelas, comercios y oficinas.;4) Los medios que se utilizan para transporte y los terrenos para diversos usos. ;5)La legislación sobre decisiones, objetivos y planes. En realidad estos constituyen grandes grupos de elementos con una diversidad de atributos que el investigador o docente seleccionará según la hipótesis que se

plantee, el enfoque que utilice, el grado de profundidad del estudio, o la información que exista. El estudio de aspectos relacionados al sistema urbano o a la ciudad como sistema puede hacerse desde distintos niveles. Es decir que el docente puede motivar a sus alumnos para que realicen trabajos en cualquier nivel (pequeños trabajos basados en la observación) desde el primer ciclo de EGB hasta el Polimodal.

Se pueden abordar distintos temas basados en indicadores como por ejemplo:

a) Población: tamaño, composición por edades y sexo. Incremento de la población (crecimiento natural,). Movimientos migratorios. b) datos sobre bienes y servicios. Servicios básicos, no básicos (comparaciones de la distribución y de la existencia y calidad de los servicios, entre ciudades o entre sectores dentro de una ciudad). c) Estructura de la población según profesiones u oficios. d) Cantidad de empleados por actividad, distribución por ciudades; Cantidad de desempleados (mano de obra calificada y no calificada). Migraciones pendulares. e) Infraestructuras físicas: Tipos de residencia (grupos según situación socioeconómica) distribución dentro de la ciudad ; redes de comunicación ; transporte; espacios verdes, uso del suelo industrial, Patrimonio Histórico cultural (inventario y localización dentro de la ciudad). f) Tamaños de las ciudades integrantes de un sistema (por ej. El sistema urbano de la Provincia de Catamarca. Comparaciones entre las ciudades que lo integran).

7. Aplicación del índice tamaño-rango para cuantificar la distribución de las ciudades según su tamaño de población

El sistema de ciudades se puede definir por magnitudes representadas por indicadores que cuantifiquen: 1) Los atributos de los elementos 2) Las relaciones entre los elementos. Para ello es preciso conocer: a) las ciudades o elementos que integran el sistema b) los atributos o características de las ciudades y c) Las relaciones entre ellas.

Entre los indicadores que se utilizan para cuantificar atributos están:

- El tamaño de la población
- El perfil de empleo o porcentaje de empleo en cada rama de actividad
- La renta por cápita
- Número de universitarios

El índice Tamaño-Rango para cuantificar la distribución por tamaños se obtiene aplicando la siguiente fórmula

$$P_R = P_1$$

$$R^q$$

"La ley rango-tamaño dice que el tamaño P_R de una ciudad de rango R (ordenadas las ciudades de mayor a menor) de un sistema de ciudades, cuya urbe mayor es de tamaño P_1 se halla dividiendo P_1 por el rango R (q es un exponente cercano a la unidad)" Racionero Luis (1986).

Aplicando la fórmula en el sistema urbano de la provincia de Catamarca, como ejemplo, tenemos:

Ciudades	Cantidad De habitantes	Orden decreciente de la cantidad de veces menor que es una ciudad con respecto a la principal	Indices obtenidos
CAPITAL	109.882		
SAN ISIDRO	15.948	6,89	0.09
TINOGASTA	12.612	8,71	0,08
SANTA MARIA	9.562	11,49	0,11
ANDALGALA	9.005	12,20	0,12
BELEN	8.231	13,34	0,13
RECREO	6.798	16,16	0,16
FRAY M ESQUIÚ	6.796	16,16	0,16
CHUMBICHA	3.265	33,65	0,34
SANTA ROSA	2.393	45,91	0,46

Fuente: elaboración propia

Comenzaré el desarrollo de las conclusiones con una expresión del investigador Sergio Boisier "De los muchos dominios del conocimiento necesarios en un proceso social como el del desarrollo, no hay otro de importancia mayor que la epistemología del desarrollo territorial, esto es, la base científica del conocimiento sobre la fenomenología del desarrollo territorial; en otras palabras no hay conocimiento más importante que aquel que hecha luz sobre los factores determinantes del desarrollo". En nuestro caso el conocimiento nos permitirá evaluar la situación actual y su proyección futura.

El análisis de los hechos más significativos de la población de Catamarca pone en evidencia problemas que en parte coinciden con los de la evolución general del país, como es la urbanización a expensas de la población rural. Este hecho provoca la emigración de la juventud, que es la fuerza útil que posee cada departamento y es el problema más sobresaliente del movimiento demográfico.

El espacio periurbano como dije anteriormente es invadido permanentemente por el avance físico de la ciudad y por sus habitantes. Este proceso, por las particularidades de continuo impide la aplicación de planes rígidos de conservación que impidan la ocupación, ya que si se impidiera avanzar con las construcciones sobre el espacio natural, se detendría en crecimiento horizontal de la ciudad. Este problema que surge del permanente crecimiento de la ciudad de San Fernando del valle nos obliga a planificar en lo se refiere a educación para la conservación de la higiene ambiental tanto del espacio intraurbano como periurbano natural inmediato, y en forma integral la conservación y gestión para uso público de los espacios naturales y urbanizados. Esto quiere decir que se debe realizar una planificación

de crecimiento urbano a corto, mediano y largo plazo, delimitando los espacios a conservar y orientando la expansión de la urbanización.

Actualmente en el mundo se están orientando las acciones de conservación y gestión, hacia una nueva concepción que incorpora a los pobladores del medio como actores directos de la recuperación y conservación de los espacios naturales, no como espacios de uso prohibido sino como espacios utilizables para el disfrute y para la educación.

Este nuevo enfoque para lograr el éxito, necesita de la participación comprometida de los pobladores, en la cual estos se sientan propietarios del espacio, es decir, despertarles el sentido de pertenencia.

Los sistemas se diferencian por el grado de integración o desarticulación interna y externa y los factores que intervienen son fundamentalmente la industria el comercio y los servicios. También tiene incidencia directa el marco topográfico en la integración y delimitación espacial de las redes que integran los sistemas. Es decir que dentro del sistema provincial encontraremos subsistemas más o menos articulados entre sí.

Dentro de los subsistemas también se producen situaciones de mayor o menor integración entre los núcleos urbanos que los conforman. Resulta sumamente complejo establecer límites claros y precisos entre los subsistemas, ya que algunas ciudades de un subsistema tienen más relación o integración con ciudades de otro subsistema que con los núcleos urbanos de su propio subsistema. También esto estará estrechamente al factor que tomemos como referencia para la delimitación espacial y la distribución y orientación de los flujos. Esto quiere decir que cuando tomemos como factor a la industria tendremos resultados diferentes a los que nos dará el comercio o los servicios.

En una sociedad tradicional, como la catamarqueña, en la que los efectos de la Revolución Industrial, llegaron a través de los productos pero la radicación industrial tuvo sus inicios en la década del 80 (1983), es importante tener en cuenta que hasta la fecha, la industria artesanal sigue vigente; sobre todo en los departamentos del interior de la provincia.

La industria moderna no tiene en Catamarca, la importancia suficiente como para tener un lugar en la esfera de competitividad de las grandes ciudades de la región o del país.

Hasta el presente, los únicos elementos que mantienen los flujos intra e interregionales entre subsistemas y en el nivel de sistema, son el comercio y los servicios; entre los que se destacan la educación pública y privada. Un caso puntual de gran importancia es la Universidad Nacional de Catamarca.

Entre los factores de crecimiento de un sistema urbano se debe considerar en primer lugar por su importancia a la población. También se deben considerar el medio físico y la historia. Particularmente en Catamarca que como integrante de la Región Noroeste Argentino, desde la colonización jugaba un rol de fundamental importancia en el comercio regional, hasta que cambió la configuración del mismo con la consolidación del Puerto de Buenos Aires. En esto último tuvieron un papel decisional clave las políticas del Estado, y con el tiempo los resultados se plasmaron en las diferencias estructurales y evolutivas de los sistemas urbanos de las distintas regiones en relación con la Región Pampeana.

Durante la fase de consolidación industrial se suman el crecimiento natural y la inmigración, produciendo un crecimiento excepcional de la población urbana en algunas ciudades del Tercer Mundo. Este fenómeno que se produce entre las provincias del Noroeste Argentino y Buenos Aires, reproduce a escala menor entre los departamentos del interior y la ciudad capital de cada provincia.

En el caso de Catamarca, el movimiento migratorio entre el interior y la ciudad no tiene como causa principal la industrialización, porque ésta recién se inicia en 1983.

Este polo de atracción constituido por la Ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca tiene otros factores de atracción que son la administración pública, la educación, la salud, y el comercio en algunos casos. En la actualidad no se puede hablar únicamente de movimientos campo-ciudad, porque las corrientes migratorias también se producen entre ciudades y entre los subsistemas del sistema urbano provincial.

El ritmo de crecimiento de las ciudades en países como la Argentina, acompaña al crecimiento de los déficits estructurales en vivienda, servicios de salud, energía, agua potable, transporte, educación, subempleo y falta de empleo. En la provincia de Catamarca, por la explotación de las riquezas mineras se están potenciando algunos núcleos urbanos.

Las ventajas comparativas que presentan las grandes ciudades como centro de atracción para la radicación de industrias y de grandes holdings, producen un efecto difícil de contrarrestar ya que el crecimiento se produce en forma exponencial y sostenida, en detrimento de las ciudades pequeñas o de las regiones menos desarrolladas. Es lógico suponer que los grandes mercados, por su importancia cuenten con mejores servicios. Además tienen mayor atención por parte de los que toman las decisiones políticas desde el Estado y son además el centro de interés de los grandes inversionistas.

El modelo de la gran ciudad continúa vigente. Es decir que se fortalece el proceso de concentración de riquezas y recursos económicos y sociales en unos pocos nodos urbanos del sistema de ciudades nacional.

Según la bibliografía convencional, se obtiene una visión de desconexión o de desarticulación sobre las regiones y orienta a conectar algunas ciudades con otras regiones o ciudades locales o del mundo a través de la explotación de las materias primas. La impresión que recibimos es que no existe un sistema de ciudades, o si lo hay, está en su fase de iniciación, en estado embrionario. Según Lacoste (1968) "Entre los rasgos que definen a estos países podemos mencionar los siguientes: la debilidad agrícola, la importancia del paro, y el subempleo (subproletariado rural y urbano, capas medias escasas o inexistentes), la explotación de recursos a cargo de minorías autóctonas o extranjeras y la escasez de servicios".

El crecimiento acelerado de la población nacional en general y de la rural en especial es el denominador común en todos los países de América Latina. Las emigraciones son mucho mayores que las que se produjeron desde Europa a América en el siglo pasado a comienzos del siglo XX. La migración de población económicamente activa a la ciudad, en especial personas jóvenes, por el beneficio de mejores servicios de salud y mejores condiciones de vida que las que tenían en el campo, dan como resultado, temporariamente, el incremento de las tasas de fecundidad a valores que superan la media nacional y que en definitiva coadyuvan al crecimiento urbano.

El exhaustivo análisis de la conformación del sistema urbano provincial desde la colonización, nos demuestra que aunque hayan variado los límites políticos administrativos internos, las relaciones y las dependencias; el modelo radiocéntrico se fue fortaleciendo. según Luis Racionero los modelos radiocéntricos " son un caso particular de los aglomerados, en el cual las distintas constelaciones de ciudades gravitan hacia un centro principal, debido a que las mallas de transporte y el sistema político-administrativo son centralistas". Esta forma de distribución de los centros urbanos en el territorio, es la que más se parece a la configuración del sistema urbano de la provincia de Catamarca.

Existe una fuerte relación ciudad capital provincial-departamentos; pero las relaciones entre los departamentos o entre las regiones son prácticamente nulas. Conviene aclarar que el fenómeno descrito se produce de la misma manera entre las regiones integrantes de la provincia con la región Central. El mismo autor (Luis Racionero) afirma sobre el sistema urbano: " la estructura espacial del sistema de ciudades del país será resultado de las fuerzas de atracción locacional que atrajeron a cada ciudad al lugar donde se asienta. Pero también será resultado del crecimiento distinto que a lo largo del tiempo habrán tenido las ciudades".

Esta configuración de sistema que presenta una red con desigualdades formales y funcionales, se acentúa y en la actualidad la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca es el principal polo organizador en el nivel provincial y el mejor estructurado de todas las regiones que integran la provincia. Su localización en la Región Central (Valle Central) le confiere la ventaja que desde su fundación mantiene gracias a su posición.

El crecimiento y desarrollo de la capital provincial gravita considerablemente en el resto de los subsistemas urbanos, constituyendo un centro polarizador de movimientos migratorios que convergen desde todos los pueblos y ciudades del interior.

Si bien es cierto que las corrientes migratorias desde Catamarca hacia otras provincias de la Argentina son una constante, tanto por las características socioeconómicas como educativas; la mayor corriente tiene como destino la ciudad Capital de Catamarca.

Existen pruebas aportadas por la información estadística incluida en cuadros y gráficos del presente trabajo que realmente muestran que la situación es preocupante.

El crecimiento de la población urbana en detrimento de la rural, impide el desarrollo posible a partir de la producción agropecuaria, que por las características físicas de la provincia, es una de las pocas alternativas de desarrollo.

La explotación minera, otra de las alternativas de desarrollo, está en proceso de consolidación. Pero como recurso no renovable, si no se utiliza para fomentar el desarrollo agropecuario e industrial; en un futuro no muy lejano puede dejar secuelas graves producto del agotamiento de las reservas mineras. La oportunidad que nos brinda la explotación minera es única. A través de ella se puede lograr, a mediano plazo, potenciar la Región Oeste con el desarrollo de las ciudades de Andalgalá, Belén, Tinogasta y Fiambalá y Santa María. Con esto se lograría equilibrar en gran medida las desigualdades actuales del sistema urbano.

La provincia de Catamarca debe aprovechar potencialidad que representa El Paso de San Francisco como factor clave en la descentralización de los flujos radiocéntricos que se

producen entre los núcleos componentes del interior provincial y la ciudad de San Fernando del Valle. Su habilitación y puesta en funcionamiento a pleno en directa relación con la minería y como puerta de salida del Mercosur hacia la Cuenca del Pacífico, permitiría crear un polo de desarrollo con centro en la ciudad de Tinogasta y Fiambalá, es decir, la Región Oeste que serviría de pivote para la transformación de la actual configuración espacial del sistema y, lógicamente, con un impacto positivo en la economía provincial y regional.

El equilibrio del sistema urbano provincial actualmente depende fundamentalmente de dos factores: la activación a pleno funcionamiento del Paso de San Francisco y de la explotación de la gran minería para generar el desarrollo agropecuario y la radicación industrial. Estos factores son claves para la retención de la población en la Región Oeste y la reorientación de la transferencia de población, desde las otras regiones (Región Central, Región Este y Región de La Puna); con lo que se lograría que, paulatinamente, se produzcan los cambios necesarios tanto formal como funcionalmente que favorezcan a los pueblos y ciudades que integran el oeste. Lo mismo ocurriría con la Región Este apta para la actividad agropecuaria y el asentamiento industrial, como es el caso de la Región Central (Valle Central).

Del análisis de los datos correspondientes al consumo de energía en la categoría industrial, se infiere, que la mayor concentración se localiza en la Región Central y en la Región Este. Las dos regiones mencionadas son las que cuentan con energía del Sistema Interconectado Nacional, lo que constituye gran una ventaja para la radicación industrial y el riego agrícola, sobre las regiones Oeste y de La Puna, en las que predominan las pequeñas usinas de generación propia, térmicas o hidráulicas (en algunos casos ambas formas de generación se complementan). El parque generador de energía de las Regiones Oeste y Puna no tiene la capacidad suficiente como para atender la demanda de usuarios industriales de importancia económica como para generar desarrollo.

A todo lo expuesto se agregan las características físicas de la provincia, que presenta un 70 por ciento de relieve montañoso han condicionado las posibilidades de desarrollo de las regiones Oeste y Puna. Aunque parezca poco adecuado o increíble, existe un determinismo físico, pero que en el fondo es económico-financiero, porque con recursos la situación se puede superar. El círculo vicioso es difícil de romper, mientras no se superen los problemas de la economía provincial.

Hasta el presente la principal función de la ciudad capital de Catamarca, es administrativa, lo mismo que las ciudades cabeceras departamentales. La provincia de Catamarca, tiene como fuente principal de ingresos lo proveniente de la coparticipación. Es decir que los habitantes de la provincia y los comerciantes viven directa o indirectamente del estado. El fuerte endeudamiento interno y externo, la generación de bonos de circulación provincial, la alta tasa de desocupación, la falta de industrias, el desaliento de la endeble producción agropecuaria y la configuración espacial del sistema urbano agudizan el desequilibrio a favor del crecimiento de la ciudad Capital, que se expresa como la mayor concentración de la provincia pero con grandes problemas de servicios y más del 50 por ciento de la superficie edificada con usos del suelo residencial, con construcciones precarias y con altos índices de NBI.

En consecuencia fuera de la Región Central, el resto de las regiones: Oeste, Puna y Este son expulsoras de población económicamente activa. En el caso de las regiones de la Puna y Oeste aisladas físicamente, es decir con una posición desventajosa, forman un circuito

vicioso dentro del sistema urbano, aportando al incremento del desequilibrio y fortaleciendo la centralidad que ejerce la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca.

Como ya se expuso, las relaciones internas del sistema, a través de los flujos de transporte y comunicaciones de todo tipo se producen en forma radiocéntrica, pero las comunicaciones entre las regiones Este, Oeste y de La Puna, son prácticamente nulas. Esta configuración hace necesaria la creación de los factores imprescindibles para generar el desarrollo de un polo de atracción y desarrollo que cambie la organización actual. Hasta ahora la región que presenta las condiciones más propicias para ese fin es la Región Oeste. En ella se encuentran las explotaciones mineras y las reservas minerales más importantes, además de características excelentes para el desarrollo de actividades agropecuarias intensivas y extensivas y la salida a Chile y a la cuenca del Pacífico, El Paso de San Francisco.

Los cambios que se operaron en cuanto a las cifras de la población rural y urbana, desde la colonización, favorecieron el crecimiento de la población urbana, en prácticamente toda la provincia.

De la simple observación del cuadro comparativo de población urbana y rural de la provincia en el periodo 1895-1991, se desprende que la población urbana total de la provincia creció el 880,9 por ciento, mientras que la rural el 1,08 por ciento. Es decir que el fenómeno de urbanización, produjo una fuerte transformación estructural del sistema. "A veces en la trama urbana todavía encontramos el dibujo de la parcelación rural, lo cual a la vez señala la extensión de la ciudad por el campo y la inercia que permite conservar una estructura de naturaleza distinta" Dollfus, Olivier. (1982) Edit. Oikos-Tau. Pág. 14. Esto no debe interpretarse como un desarrollo integral, ya que la industria moderna en todos sus tipos y manifestaciones, en Catamarca, recién se manifestó en forma incipiente a partir del año 1983 por imperio de La ley de Extensión Impositiva. Como si esto fuera poco el 90 por ciento de las radicaciones se produjeron en la Región Central (Valle Central) lugar de emplazamiento de la ciudad de San Fernando del Valle, cuyo crecimiento de población urbana desde 1895 hasta 1991 fue del 1.291,43 por ciento (uno de los más elevados de la provincia). En cambio la población rural del departamento Capital en el mismo período decreció el -675,24 por ciento y el -123,38 por ciento en el departamento Fray Mamerto Esquiú, otrora eminentemente agrícola, también perteneciente a la Región Central.

Partiendo de la ocupación precolombina, con un sistema totalmente diferente en cuanto a la distribución, formas de explotación del suelo y características de la red de comunicación; la provincia sufrió cambios muy marcados. La presencia de pucarás (fortalezas) localizados en su mayoría en las elevaciones montañosas como el Pucará de Aconquija en Andalgalá, el de Batungasta en Tinogasta, las ruinas de Schincal en Londres departamento Belén, el de Cerro Pintado en Santa María, etcétera; la estrecha vinculación con el Imperio Inca, las organizaciones tribales, y sus áreas de dominio, fueron reemplazadas paulatinamente por la organización política y administrativa de los colonizadores.

El nuevo sistema, en un primer momento, coexistiendo con el sistema anterior logró imponerse. "El grupo organiza el espacio en función de su sistema económico, de su estructura social y de las técnicas de que dispone". Dollfus, Olivier.(1982). Edit. Oikos Tau. Pág. 35. Aparece así una conformación formal y funcionalmente distinta, como se puede ver a lo largo del presente trabajo. Los colonizadores se asentaron preferentemente en los valles, cerca de los ríos y fundaron pueblos y ciudades conforme a los modelos provenientes de las disposiciones de la Corona. Se utilizó el plano en damero o cuadrícula.

Otras de las características es la construcción de capillas o iglesias, lo que representa una constante en todas las manifestaciones de ocupación territorial que tuviera el propósito de ser permanente. La tarea de evangelizar estaba estrechamente ligada a la de la fundación de ciudades y pueblos. Se fundaba en el aspecto material y se fundaba en lo religioso y espiritual. Se distribuyeron tierras a los colonizadores, por sus servicios, en donación. Muchas de estas tierras cambiaron de dueños por venta o herencia y luego de un proceso de arraigo de los colonizadores y conversión de los aborígenes, de mestización, etcétera, se consolidan los núcleos urbanos (ciudades) y la población rural, diferenciados por sus funciones.

La población rural era mucho mayor en número que la urbana, desde los primeros censos, pero de acuerdo con el paso del tiempo el nuevo sistema, impuesto por los colonizadores, va sufriendo una mutación en los valores de población, con un incremento en la población urbana, concentración en núcleos urbanizados y un estancamiento la población rural, por sus transferencias migratorias a las ciudades principales tanto de la provincia como de otras provincias del país con el lógico cambio de actividades de la población emigrada a ambientes urbanos.

Para el caso del sistema urbano provincial, la principal ciudad receptora de los mayores de migrantes internos, es la capital provincial, San Fernando del Valle. Otro ejemplo es la ciudad de San Isidro en el departamento Valle Viejo que sufrió cambio en su población que de realizar actividades predominantemente agrícolas en forma directa o indirecta, pasó a cumplir la función de área dormitorio de la ciudad Capital y su población predominante actualmente es urbana.

También están en la misma situación, Piedra Blanca, La Carrera, La Tercena, San José, etcétera, (departamento Fray Mamerto Esquiú) poblaciones en proceso de urbanización que con el tiempo se van a integrar en un área de continuidad urbana con la capital provincia a través de las rutas 38 y 41.

Lo cierto es que la concentración de servicios, nivel de asistencia en el mantenimiento de los mismos, diversidad de funciones, infraestructura y patrimonio construido le otorgan, indiscutiblemente, a la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca, un lugar de privilegio en el sistema urbano provincial. A esto se le agrega la posición ventajosa que tiene en comparación con los otros centros urbanos que integran la provincia, en relación con las otras ciudades y regiones del país. "Cualquier paisaje que refleje una posición del espacio lleva las señales de un pasado más o menos lejano, desigualmente borrado o modificado, pero siempre presente. Es como un palimpsesto en el que el análisis de las herencias permiten rehacer sus evoluciones. El espacio geográfico está impregnado de historia...". Dollfus, Olivier.(1982). El espacio Geográfico. Edit. Oikos Tau. Pág. 11.

8. Bibliografía

CARTER, Harold. (1980)El estudio de la Geografía Urbana. Ed. IEAL. Madrid. España.

CIVIT. E. F., de MANCHON. (1983) Técnicas en Geografía. Ed. Inca. Mendoza. Argentina.

CHUECA Y GOITIA, Fernando.(1990).Breve Historia del Urbanismo. Alianza Editorial. Buenos Aires. Argentina.

GEORGE, Pierre. (1974) Compendio de Geografía Urbana. Ed. Ariel. Barcelona. España.

HERMINIO , Herminio Elio. Sistemas de información Geográfica. En revista AQUÍ UNIVERSIDAD. Primera edición. 1994.-

MONTENEGRO, Raúl Alberto.(1981) La ciudad como ecosistema. Córdoba. Argentina.

MOYA GONZALEZ, Luis; CANDELA Celestino y otros.(1996). La práctica del planeamiento urbanístico. Edit. Síntesis. Madrid. España.

NAVARRO, Herminio Elio. (1989). Catamarca, hacia un estudio integral de su Geografía. Edit. EDICOSA, Primera Edición. Catamarca.

NAVARRO, Herminio Elio. (1998). El crecimiento de la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca. Trabajo inédito. Facultad de Historia y Letras, Universidad del Salvador. Buenos Aires.

NAVARRO, Herminio Elio.(1193) Geografía de Catamarca. Enciclopedia GUINEZ. Mendoza.

NAVARRO, Herminio Elio.(1985). La ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca, vista por sus habitantes. (Geografía de la percepción). Trabajo inédito. Universidad Nacional de Catamarca.

NAVARRO, Herminio Elio.(1994) Geografía de Mendoza. En MENDOZA TIERRA DE ESPERANZA. Edit. Guinez. (1994).

NAVARRO, Herminio Elio.(1998). Tesis de Maestría sobre el Tema: Diagnóstico ambiental del espacio natural periurbano la ciudad de la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca. Presentado en la Universidad Internacional de Andalucía. 1998.- (aprobado por unanimidad).

RACIONERO, Luis. (1986) Sistemas de ciudades y ordenación del territorio. Alianza Editorial. Madrid. España.

ZAMORANO, Mariano.(1992). Geografía Urbana.: Formas funciones y dinámica de las ciudades. Ed. CEYNE. Mendoza. Argentina.

ZARATE. A.(1980).El mosaico urbano organización, interna y vida en las ciudades. Edit. Cíncel.

Trabajo enviado y realizado por:

Licenciado Herminio Elio Navarro

elionavarro@plab.unca.edu.ar

Master en Conservación y Gestión de Medio Ambiente.

Profesor Ordinario, Dedicación Exclusiva. Cátedra de Geografía Urbana.

Miembro de Número de la Junta de estudios Históricos.

Dirección : Calle Costa Rica N° 1970

Barrio Parque América.

San Fernando del Valle de Catamarca- República Argentina
Departamento de Geografía , Facultad de Humanidades de la Nacional de Catamarca